

Opis do projektu zagospodarowania

projektu budowy placu parkingowego publicznego na dz. nr 59
w m. Młynisko **10/2015**

I. Stan istniejący

Droga manewrowa w obecnym stanie nie jest ukształtowana. Jezdnia nie posiada żadnych elementów ukształtowanych. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na teren zieleni przydrożnej znajdującej się po jednej stronie drogi.

Plac manewrowy – obecnie nie jest jednoznacznie ukształtowany.

Parkowanie – aktualnie odbywa się bezładnie na placu.

II. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano parking, drogę manewrową oraz przebudowę istniejącego i budowę nowego zjazdu wykorzystując w stopniu maksymalnym stan istniejący.

Droga	- manewrowa zakończona wyjazdem
Ruch	- samochody osobowe sporadycznie dostawcze
Szerokość jezdni	- 3,50 m - jezdnia jednokierunkowa
Parking ukośny-szerokość	- 5,00 m.
Szerokość zjazdu publicznego	- 3,50 m
Długość zjazdu publicznego	- 5,20 (5,15) m

2. Odwodnienie

Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią typu przesiąkliwego. Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne niwelety na przedmiotowym odcinku są wystarczające, dlatego spływ wody będzie sprawny.

Wody opadowe z odcinka drogi manewrowej, zjazdów i parkingu odbierane są istniejącym przydrożnym rowem trawiastym. Na długości około 50 m począwszy od narożnika parkingu i placu manewrowego należy odnowić rów przydrożny.

Na odcinku parkingów wody opadowe ze zjazdów, parkingu i drogi manewrowej odbierane są powierzchniowo wzdłuż krawężników wystających i odprowadzane zgodnie ze kierunkiem spływu poprzez betonową nawierzchnię placu do trawiastego rowu przydrożnego.

Na przedmiotowym odcinku skoordynowano niweletę rowu ze spadkiem krawężników wystających na zewnętrznej linii stanowisk parkingowych.

Zaprojektowano dno rowu o szerokości 0,4m. Skarpy rowu przyjęto o pochyleniu jednostajnym. Szerokość „góry” rowu wynosi 2,0m.

3. Kolizje

Budowa drogi manewrowej, parkingu oraz innych elementów drogi zasadniczo nie spowodowała kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi oraz nadziemnymi. Kolizję z wodociągiem rozwiązano poprzez regulację wysokościową 2 zasuw wodociągowych i pozostawieniem ich w powierzchni nieutwardzonej - zieleni. Podobnie pozostawiono słup teletechniczny w pasie zieleni. Zasadnicze roboty drogowe nie kolidują także z dwoma istniejącym nitkami wodociągowymi. Wymaga tylko zachowania dotychczasowego naziomu nad w/w urządzeniami.